

03 AERO SERVICE

FR.MF.121

RAPPORT DE PESEE

Date : 30.04.2013

Lieu : LAPALISSE

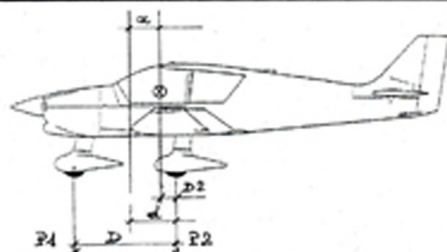
Signature :

Type d'appareil : DR 400-180

Immatriculation : F-GUXO

Mise à niveau : Longeron supérieur de fuselage horizontal

Référence : Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = 0,493$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = 0,335$$

$$d \text{ (en m)} = 0,828$$

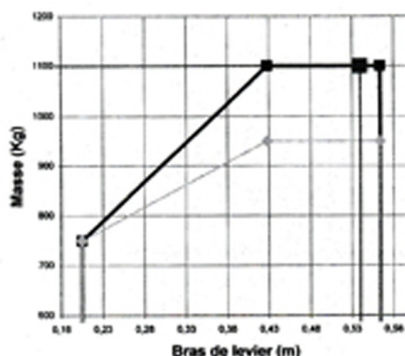
$$D \text{ (en m)} = 1,647$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	222	0	222
Roue Droite	223	0	223
Roue Avant	190	0	190
Masse à vide mesurée	M kg		635

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	635	0,335	212,725
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0
Résultats corrigés	635	0,335	212,725
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	635	0,33	209,55
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	154	1,19	183,26
Bagages	25	1,90	47,5
Essence Princ.	76	1,12	85,12
Essence Ailes	56	0,10	5,6
Essence Suppl.	0	1,61	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	1100	0,540	594,17

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1100

Pesée précédente : Date : 08.03.2011

Voir Fiche de Nav n°121

Masse à vide : 635 Kg