

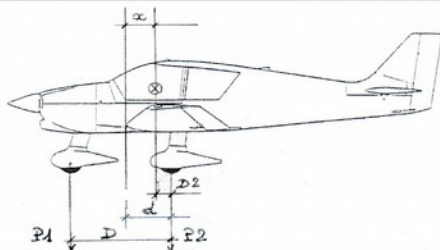
03 AERO SERVICE

RAPPORT DE PESEE

Date : 06,02,2013

Lieu : Lapalisse

Signature :

Type d'appareil : **DR 400-140B**Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage horizontal*Immatriculation : **F-GOVT**Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,477}$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = \mathbf{0,351}$$

$$d \text{ (en m)} = \mathbf{0,828}$$

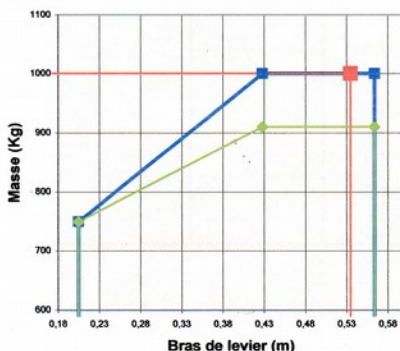
$$D \text{ (en m)} = \mathbf{1,65}$$

| | Masse lue | Tare | Masse nette |
|----------------------|-----------|------|-------------|
| Roue Gauche | 213 | 0 | 213 |
| Roue Droite | 215 | 0 | 215 |
| Roue Avant | 174 | 0 | 174 |
| Masse à vide mesurée | M kg | | 602 |

Corrections

| | Masse en kg | Bras de levier (M) | Moments (par rapport à la référence) (m x kg) |
|--|--------------|-------------------------|---|
| valeurs lues | 602 | 0,312 | 187,824 |
| Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide | | | 0 |
| Résultats corrigés | 602 | 0,312 | 187,824 |
| | Masse à vide | Distance du C.G. à vide | Moments |

Limites de centrage



Exemple de chargement

| | Masse (kg) | Bras de levier (m) | Moment (mxkg) |
|-----------------|----------------------------|--------------------|----------------|
| Avion vide | 602 | 0,31 | 187,82 |
| Equipage | 154 | 0,41 | 63,14 |
| Passagers | 154 | 1,19 | 183,26 |
| Bagages | 0 | 1,90 | 0 |
| Essence Princ. | 90 | 1,12 | 100,8 |
| Essence Supplé. | 0 | 1,61 | 0 |
| Huile | Comprise dans poids à vide | | |
| Total | 1000 | 0,535 | 535,024 |

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1000

Pesée précédente : Date : 28,06,2011

Masse à vide : 592 Kg

Voir Fiche de Nav n°121