

03 AERO SERVICE

FR-MF-121

RAPPORT DE PESEE

Date : 06,05,2013

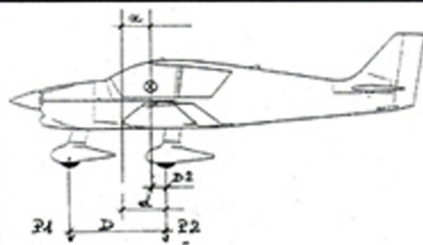
Lieu : LAPALISSE

Signature :

Type d'appareil : **DR 400-120**Immatriculation : **F-GSRJ**

Mise à niveau : Longeron supérieur de fuselage horizontal

Référence : Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile

d (en m) = **0,83**D (en m) = **1,65**

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,475}$$

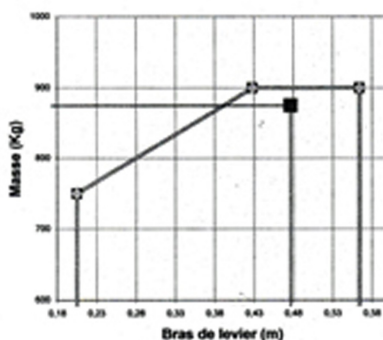
Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = \mathbf{0,355}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	203		203
Roue Droite	203		203
Roue Avant	164		164
Masse à vide mesurée	M kg		570

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	570	0,400	228,00	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide	0,00	1,12	0,00	
Résultats corrigés	570,00	0,400	228,00	
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage

—●— Cat. N —○— Cat. U —■— Exemple

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	570,00	0,30	169,86
Equipage	144	0,41	59,04
Passagers	77	1,19	91,63
Bagages	5	1,61	8,05
Essence Princ.	79	1,12	88,48
Essence Suppl.			
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	875	0,477	417,06

Masse maximale autorisée au décollage kg : 900

Pesée précédente :

Date : 06,08,2012

Voir Fiche de Nav n°121

Masse à vide :

567