

## RAPPORT DE PESEE

Date : 12/11/2015

Lieu : Lapalisse

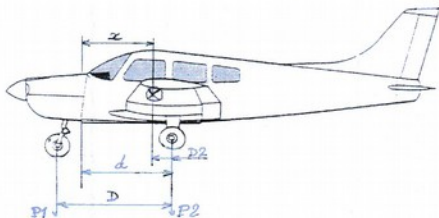
Signature :

Type d'appareil : **PIPER PA28-181**

Mise à niveau : Niveau entre 2 vis sur côté gauche du fuselage sous la fenêtre.

Immatriculation : **F-GEJO**

Référence : 1.991m en avant de l'intersection des sections droites et effilées des ailes.



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,578}$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = \mathbf{2,208}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	268	0	267
Roue Droite	269	0	268
Roue Avant	210	0	210
Masse à vide mesurée	M kg		<b>745</b>

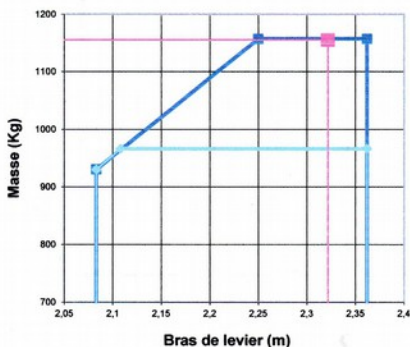
$$d \text{ (en m)} = \mathbf{2,786}$$

$$D \text{ (en m)} = \mathbf{2,05}$$

## Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	745	2,210	1646,45
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0
Résultats corrigés	745	2,210	1646,45
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments

## Limites de centrage



## Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	745	2,210	1646,45
Equipage	154	2,045	314,93
Passagers	154	3,000	462,00
Bagages maxi 91kg	10	3,627	36,27
Essence Ailes	92	2,413	221,996
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	<b>1155</b>	<b>2,322</b>	<b>2681,646</b>

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1157

Pesée précédente : Date : 15/02/2011

Voir Fiche de Nav n° IM87

Masse à vide : 747 Kg